

УДК 94(47).084.8

Савинов В. Ю.<sup>1</sup>

**«ВАЛЕНТАЙНЫ» НА ТУЛЬСКИХ РУБЕЖАХ:  
УЧАСТИЕ ЛЕНД-ЛИЗОВСКОЙ ТЕХНИКИ В БОЯХ НА ТУЛЬСКОМ НАПРАВЛЕНИИ  
ОСЕНЬЮ – ЗИМОЙ 1941 ГОДА<sup>2</sup>**

Тульский государственный музей оружия

Savinov V.J.

**"VALENTINES" ON THE TULA BORDERS: THE PARTICIPATION OF LEND-LEASE  
EQUIPMENT IN THE BATTLES IN THE TULA DIRECTION IN THE AUTUMN – WINTER  
OF 1941**

Tula state museum of arms

*Аннотация:* В статье исследуется участие ленд-лизовских танков в боях ноября-декабря 1941 года на Тульской земле на основе уникальных материалов из ЦАМО РФ, ГУ ГАТО, мемуаров и археологических источников.

*Ключевые слова:* Тульская оборонительная операция, танк, «Валентайн», ленд-лиз

*Annotation.* The article explores the participation of Lend-Lease tanks in the battles of November-December 1941 on the Tula land on the basis of unique materials from the Central Military District of the Russian Federation, GU GATO, memoirs and archaeological sources

*Keywords:* Tula defensive operation, tank, «Valentine», lend-lease

Тульская оборонительная операция (конец октября – начало декабря 1941 г.) – одна из важнейших операций оборонительного этапа Московской битвы. Благодаря победе советских войск под Тулой, немецкие войска не смогли замкнуть кольцо вокруг столицы нашей Родины в самый тяжелый момент, а затяжные бои полностью изнурили войска противника [3], что позволило начать контрнаступление.

Несмотря на то, что на сегодняшний день в истории Тульской оборонительной операции все меньше «белых пятен», еще есть вопросы, на которые предстоит дать ответ, чем

---

<sup>1</sup> Савинов Виктор Юрьевич – научный сотрудник Федерального государственного бюджетного учреждения культуры «Тульский государственный музей оружия».

<sup>2</sup> Материалы научно-практической конференции «К 80-летию обороны Тулы: события и герои». ТулГУ 18 февраля 2022 года. Конференция организована при поддержке гранта правительства Тульской области в сфере науки и техники. Постановление Правительства Тульской области от 08.10.2021 № 664. Договор на выполнение работ ДС/289 от 25 октября 2021 г.

обусловлена актуальность исследования.

Целью данной работы является изучение вопроса участия ленд-лизовой техники в боях на Тульском направлении осенью-зимой 1941 года при использовании аналитического, синтезирующего, историко-генетического и сравнительно-исторического методов.

Научная новизна данного исследования основана на использовании архивных документов ГУ ГАТО (г. Тула) и ЦАМО РФ (г. Подольск), а также мемуаров и данных археологических раскопок ВИПК «Славный» (Арсеньевский район Тульской области), позволяющих подробнее раскрыть ранее малоизученную тему.

Какие танковые части воевали в Тульскую оборонительную операцию известно. Это части 50-й армии (11-я, 32-я танковые бригады, 108-я танковая дивизия), 49-й армии (112-я танковая бригада), а также 9-я танковая бригада. При этом нужно учитывать, что 50-я армия с боями выходила из окружения и несла большие потери.

Для восстановления поврежденной техники на базе завода № 176 (современный патронный завод) была организована база по ремонту различной техники, в том числе и танков, что можно увидеть в докладе директора завода Л.И. Горбушина (ГАТО. Ф. П-3039. Оп. 1. Д.22. Л.2-5). Где находилась эта база известно из текста документа: под ремонт танков были выделены производственные помещения бывшего токарного цеха №4, цеха №1, гаража, часть ремонтно-механической мастерской, полигона.

В тексте приводятся данные с пометкой «отремонтировано, восстановлено, изготовлено и сдано на вооружение» с 1 ноября 1941 по 15 марта 1942 года, дающие понятие о численности восстановленных танков:

- КВ-1 (в тексте указан как «КВ») – 7.
- Т-34 – 12.
- БТ-7 – 17.
- Т-60 – 8.
- Т-26 – 31.
- Английский «Виккерс» – 5.

В данном списке указано, что чуть более чем за 4 месяца – было отремонтировано 80 танков! Данный факт является крайне интересной темой для более подробного изучения, однако в данном исследовании необходима последняя строка, указывающая, что на заводе было отремонтировано 5 английских «Виккерсов». Однако, это название не модели танка, а завода. Можно предположить, что так именовался танк, произведенный на этом заводе и поставленный по ленд-лизу в Советский Союз.

«Виккерс-Армстронг» – известная британская компания, создавшая множество об-

разцов авиационной и военно-морской техники. Однако компания так же создавала и танки. Можно предположить, что имеется ввиду легкий танк Mk.E, после внесения ряда изменений в конструкцию которого было развернуто его серийное производство под индексом T-26. Однако проведенные исследования позволяют предположить, что имеется ввиду другой танк производства этой компании, получивший прозвище «Валентайн».

«Валентайн» – пехотный танк классической компоновки [2]. Является самым массовым пехотным танком Великобритании в период Второй мировой войны (8275 единиц). Производился также в Канаде.

Всего было создано 11 модификаций, в СССР отправляли модели, начиная с Mk. II и заканчивая Mk. X; всего же было поставлено 2394 английских и 1388 канадских танков; до места назначения доставлены 3332 танка.

Известно, что первые «Валентайны» появились на советско-германском фронте в конце ноября 1941 года, предположительно – 23-25 ноября (Рисунок 1).



Рисунок 1.

Первым подразделением, использовавшим ленд-лизские танки, принято считать воевавший под Можайском 136-й отдельный танковый батальон (ЦАМО РФ. ф. 38, оп. 11373, д. 150), в составе которого также были 10 Т-34, 10 Т-60 и 3 Mk. II «Матильда» - также британского танка, использование которого под Тулой пока не получило подтверждения.

Однако, при изучении темы появились новые данные, позволяющие утверждать, что «Валентайны» также поставлялись и в Тулу, и, возможно, вступили в бой раньше, чем 136-й отдельный танковый батальон.

Ранее [5] уже было указано о некоторых свидетельствах, подтверждающих факт участия ленд-лизских танков в боях на территории Тульской земли, в том числе об археологических находках, сделанных военно-историческим и поисковым клубом «Славный» на территории Арсеньевского района.

Но также существует и следующий факт, частично подтверждающий, что под Тулой танки применялись раньше, чем под Можайском.

Обратимся к воспоминаниям врача К.Г. Аносовой [6], которая говорила следующее: «Я попала в Москву в предпраздничные дни 7 ноября [1941 года]... Нам под Тулу прислали английские здоровенные танки «Валентино». Они по нашим снегам не могли ходить и стояли без пользы».

Нетрудно догадаться, что под подобным «именем» мог подразумеваться именно «Валентайн», неоднократно именовавшийся солдатами «Валентин», «Валентина».

Предположительно, это были танки 131-го отдельного танкового батальона 112-й танковой дивизии, а дата прибытия «Валентайнов» под Тулу – середина ноября 1941 года. Данная теория имеет следующие подтверждения.

В составе 112-й танковой дивизии, воевавшей под Тулой с 16 ноября 1941 года, был приписанный 131-го отдельный танковый батальон. Он интересен для данного исследования тем фактом, что в его составе были 5 KB-1 и 18 Mk. III (ЦАМО РФ. Ф. 38. Оп. 11373. Д. 150). Под этим обозначением и подразумевается «Валентайн».

Наиболее известной операцией 131-го отдельного танкового батальона (расформированного 10 февраля 1942 года) является освобождение Калуги в составе подвижной группы генерала В.С. Попова (ЦАМО РФ. Ф. 3136 Оп. 1 Д. 6 Л. 12).

Для сравнения основных танков, защищавших Тулу осенью-зимой 1941 года, обратимся к таблице 1.

Таблица 1. Характеристики отремонтированных в Туле танков [1]

Танк / Характеристика	KB-1	T-34	«Валентайн»	BT-7	T-26	T-60
Бронированность, мм	лоб и борт корпуса – 75, корма – 60, крыша и днище – 30,..40, башня –	лоб и борт корпуса – 45, корма – 40, крыша – 16, днище – 13...16,	лоб – 60, борт и корма – 60, крыша – 10 – 20, днище – 7 – 20; башня – 60 – 65	лоб корпуса – 20. борт и корма – 13, крыша – 10, днище – 6, башня – 15.	лоб, борт, корма корпуса – 15, крыша – 10, днище – б. башня – 6...15.	лоб корпуса – 35, борт, корма – 25, крыша – 13, днище – 10, башня – 35.

	75.	башня – 45 (катаная), 52 (литая)				
<b>Вооружение</b>	1 пушка ЗИС-5 обр.1941 г. калибра 76 мм, 4 пулемета ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм	1 пушка Л-11 обр. 1938/39 г. (или Ф-34 обр. 1940 г.) калибра 76 мм, 2 пулемета ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм	1 пушка Мк IX калибра 2 фунта (40 мм), 1 пулемет БЕСА калибра 7.92 мм. 1 зенитный пулемет Брен калибра 7,7 мм, 1 дымовой гранатомет калибра 50,5 мм.	1 пушка 20К обр, 1934 г. калибра 45 мм, 1 пулемет ДТ обр. 1929 г. калибра 7,62 мм.	: 1 пушка 20К обр. 1932 или 1934 г. калибра 45 мм, 1 пулемет ДТ обр. 1929 г. калибра 7,62 мм.	1 пушка ТНШ-20 калибра 20 мм, 1 пулемет ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм.
<b>Скорость, км/ч</b>	34	54	32	на гусеницах – 53, на колесах – 73	по шоссе – 31, по местности – 15	44
<b>Класс</b>	Тяжелый	Средний	Пехотный	Легкий	Легкий	Легкий

Из данной таблицы можно сделать вывод, что «Валентайн» превосходил легкие советские танки, воевавшие под Тулой, однако уступал среднему танку Т-34 и тяжелому КВ-1. При этом необходимо учитывать, что у Великобритании танковое строение сильно отличается не только от советского, но и от общемирового.

К концу 1930-х годов танки Великобритании разделили на три класса [4] легкие, пехотные и крейсерские. Главной задачей пехотных танков стала непосредственная поддержка пехоты на поле боя. Эти машины имели сравнительно неплохую скорость, относительно слабую огневую мощь (уступавшую, например, БТ-7 и Т-26), но довольно мощное бронирование. При этом необходимо учитывать, что такие особенности происходят из разного предназначения пехотных британских танков и легких и средних советских.

Таким образом, «Валентайн» в рамках использования в Красной Армии занимал промежуточное положение между легкими и средними танками. Разумеется, танк имел как достоинства, так и ряд серьезных для нашей страны недостатков, на один из которых указала К.Г. Аносова. 15 января 1942 года командование 136-го танкового батальона, использовавшего «Валентайн», составило «Краткий отчет о действиях Mk. III», являющийся одним из первых документов, оценивающих бронетехнику, присланную в СССР по ленд-лизу.

Основными недостатками танка были указаны следующие:

- узкие гусеницы, имевшие плохое сцепление с грунтом;
- слабое орудие, не имевшее осколочно-фугасных снарядов;
- большая уязвимость тележек подвески;
- снижение мощности двигателя после долгой работы (150-200 часов).

Тем не менее, у данного танка были и преимущества – неплохая броня, хороший обзор, хорошее сцепление с мягким снегом толщиной 50-60 см, а также практически безотказное орудие.

Других подразделений, использовавших «Валентайны» осенью-зимой 1941 года под Тулой, не было обнаружено. Этому есть логическое объяснение – первые поставки танков по ленд-лизу осени 1941 года были незначительными, и попали на фронт лишь в ноябре, причем основную часть танков отправили на Можайское и Волоколамское направления.

Таким образом, следует вывод, что британский танк «Валентайн» в составе 131-го отдельного танкового батальона 112-й танковой дивизии принимал участие в боях на Тульской земле в ноябре-декабре 1941 года – в финальной части Тульской оборонительной, а также Тульской наступательной операциях.

Следовательно, можно предположить, что Тульская оборонительная операция является одной из самых первых битв Великой Отечественной войны, в которой в значительном количестве применялись ленд-лизские танки.

Дальнейшее исследование направлено на уточнение даты вступления ленд-лизских танков в бой на Тульском направлении.

## СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. ГАТО. Ф. П-3039. Оп. 1. Д.22. Л.2-5.
2. ЦАМО РФ. Ф. 38. Оп. 11373. Д. 150.
3. ЦАМО РФ. Ф. 3136 Оп. 1 Д. 6 Л. 12
4. ЦАМО РФ. Ф. 3136 Оп. 1 Д.1 Л. 31

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Барятинский М.Б. Танки Второй мировой / М.Б. Барятинский // М. : Яуза : Эксмо. – 2009. – 480 с.
2. Барятинский М.Б. Танки ленд-лиза в бою /М.Б. Барятинский // М.: Яуза : Эксмо. – 2009. – 288 с.
3. Жуков Г. К. Воспоминания и размышления. В 2 т. / Г.К. Жуков // М.: ОЛМА-ПРЕСС. – 2002. – 415 с.
4. Коломиец М.В. Танки ленд-лиза / М.В. Коломиец // М. : Экспринт. – 2000. – 72 с.
5. Савинов В.Ю. Роль ленд-лиза во Второй мировой войне / В.Ю. Савинов // II Всероссийская научная конференция молодых ученых «Тульская историческая весна»: сб. ст. по материалам II Всероссийская научная конференция молодых ученых «Тульская историческая весна». – Тула. – Изд-во ТГПУ. – 2021.
6. Великая Отечественная война на территории Тульской области. Сборник документов. Часть 1 / А. Н. Лепехин // Тула. - «Лепехин Александр Никитович», 2014.
7. «Действующая армия. Английские танки в засаде». Фото А. Капустянского. «Красная Звезда». № 275 (5030) от 22.11.1941 г.

## REFERENCES (transliteration)

1. Variatinskii M.B. Tanki Vtoroi mirovoi / M.B. Variatinskii // M. : Iauza : Eksmo. – 2009. – 480 s.
2. Variatinskii M.B. Tanki lend-liza v boiu /M.B. Variatinskii // M.: Iauza : Eksmo. – 2009. – 288 s.
3. Zhukov G. K. Vospominaniia i razmyshleniia. V 2 t. / G.K. Zhukov // M.: OLMA-PRESS. – 2002. – 415 s.
4. Kolomiets M.V. Tanki lend-liza / M.V. Kolomiets // M. : Eksprint. – 2000. – 72 s.
5. Savinov V.Iu. Rol' lend-liza vo Vtoroi mirovoi voine / V.Iu. Savinov // II Vseros-siiskaia nauchnaia konferentsiia molodykh uchenykh "Tul'skaia istoricheskaiia vesna': sb. st. po materialam II Vserossiiskaia nauchnaia konferentsiia molodykh uchenykh "Tul'skaia istoriche-skaia vesna'. –

Tula. – Izd-vo TGPU. – 2021.

6. Velikaia Otechestvennaia voina na territorii Tul'skoi oblasti. Sbornik dokumen-tov. Chast' 1 / A. N. Lepekhin // Tula. - "Lepekhin Aleksandr Nikitovich", 2014.
7. "Deistvuiushchaia armiiia. Angliiskie tanki v zasade". Foto A. Kapustianskogo. "Krasnaia Zvezda". № 275 (5030) ot 22.11.1941 g.

**Рецензент:** Самарцева Елена Игоревна – доктор ист. наук, профессор, ученый секретарь Федерального государственного бюджетного учреждения культуры «Тульский государственный музей оружия».